



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 8 grudnia 2025 r.

Poz. 5160

UCHWAŁA NR XIX/130/25 RADY MIEJSKIEJ W CZYŻEWIE

z dnia 4 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436; z 2023 r. poz. 1688) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. 1113), Rada Miejska w Czyżewie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Czyżew w 2026 roku w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 950,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.550,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.900,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.000,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.800,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 2.000,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.350,00 zł;

- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 2.200,00 zł;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.900,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXII/263/22 Rady Miejskiej w Czyżewie z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czyżewa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Robert Krakówko

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIX/130/2025
Rady Miejskiej w Czyżewie
z dnia 04 grudnia 2025 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| 13 | 14 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| 14 | 15 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| 15 | | 2.000,00 | 2.000,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| 17 | 19 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| 19 | 21 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| 21 | 23 | 2.000,00 | 2.400,00 |
| 23 | 25 | 2.400,00 | 2.400,00 |
| 25 | | 2.400,00 | 2.400,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2.200,00 | 2.200,00 |
| 25 | 27 | 2.200,00 | 2.600,00 |
| 27 | 29 | 2.500,00 | 3.000,00 |
| 29 | 31 | 3.000,00 | 3.500,00 |
| 31 | | 3.000,00 | 3.500,00 |

Przewodniczący Rady Miejskiej
Robert Krakówko

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XIX/130/2025
z dnia 04 grudnia 2025 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 2.000,00 | 2.100,00 |
| 18 | 25 | 2.200,00 | 2.200,00 |
| 25 | 31 | 2.400,00 | 2.400,00 |
| 31 | 36 | 2.800,00 | 2.800,00 |
| 36 | | 2.900,00 | 2.900,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2.600,00 | 3.000,00 |
| 40 | | 3.000,00 | 3.500,00 |

Przewodniczący Rady Miejskiej
Robert Krakówko

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XIX/130/2025
Rady Miejskiej w Czyżewie
z dnia 04 grudnia 2025 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1.600,00 | 1.800,00 |
| 18 | 25 | 1.600,00 | 1.800,00 |
| 25 | | 1.600,00 | 1.800,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1.600,00 | 1.800,00 |
| 28 | 33 | 1.600,00 | 1.800,00 |
| 33 | 38 | 1.800,00 | 2.500,00 |
| 38 | | 2.100,00 | 2.500,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.800,00 | 2.000,00 |
| 38 | | 2.100,00 | 2.000,00 |

Przewodniczący Rady Miejskiej
Robert Krakówko

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych jak i nie mogą być niższe niż stawki minimalne ogłoszone w drodze obwieszczenia ministra właściwego do spraw finansów.

Określone w art. 10 ust. 1 cyt. ustawy, górne granice stawek kwotowych, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, na każdy rok podatkowy.

Zgodnie z powyższą zasadą, maksymalne stawki podatku zostały zwaloryzowane o 4,5% w odniesieniu do 2025 roku, co zostało ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z 1 sierpnia 2025 r. (M.P. poz. 726), natomiast stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w Obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r. (M.P. 1113), nie uległy zmianie i są identyczne jak stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Czyżew nie ulegały podwyższeniu od 2023 roku. Zatem ich wzrost po kilkuletnim okresie obowiązywania znajduje uzasadnienie. Nowe stawki podatku od środków transportowych nadal pozostają na dość niskim poziomie w stosunku do stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów. Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych. W 2025 roku podatkiem od środków transportowych opodatkowanych jest 256 pojazdów, co przy proponowanych stawkach w przyszłym roku zagwarantuje wpływy do budżetu w wysokości 510 000,00 zł.

Środki te umożliwią ciągłość realizowanych zadań nałożonych na jednostkę samorządu terytorialnego oraz podejmowanie inwestycji w celu zaspokojenia bieżących potrzeb mieszkańców Gminy Czyżew.

Tabela przedstawiająca stawki minimalne i maksymalne kwotowe podatków od środków transportowych ogłoszonych przez Ministerstwo Finansów w ww. obwieszczeniu oraz stawki podatku od środków transportu proponowane na rok 2026 na terenie Gminy Czyżew:

| Rodzaj składnika | Stawki obowiązujące w 2025 r. | Stawka minimalna | Stawka maksymalna | Proponycja na 2026 r. |
|---|-------------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|
| I. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: | | | | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 795,20 | 0,00 | 1 259,09 | 950,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie | 1 288,00 | 0,00 | 2 100,42 | 1 550,00 |
| c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton | 1 568,00 | 0,00 | 2 520,48 | 1 900,00 |
| 1. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających: | | | | |
| 1.1: Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
| od 12 ton -13 ton | 1 396,64 | 0,00 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 13 ton -14 ton | 1 523,20 | 136,13 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 14 ton -15 ton | 1 650,88 | 376,18 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 15 ton | 1 777,44 | 529,95 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| 1.2: Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
| od 12 ton -17 ton | 1 523,20 | 136,13 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 17 ton -19 ton | 1 650,88 | 236,78 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 19 ton -21 ton | 1 777,44 | 485,68 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 21 ton -23 ton | 1 904,00 | 630,63 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 23 ton -25 ton | 2 031,68 | 971,34 | 4 809,70 | 2 400,00 |
| od 25 ton | 2 158,24 | 971,34 | 4 809,70 | 2 400,00 |

| 1.3: Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| od 12 ton -25 ton | 2 031,68 | 630,63 | 4 809,70 | 2 200,00 |
| od 25 ton -27 ton | 2 158,24 | 639,49 | 4 809,70 | 2 200,00 |
| od 27 ton -29 ton | 2 284,80 | 997,90 | 4 809,70 | 2 500,00 |
| od 29 ton -31 ton | 2 539,04 | 1 584,23 | 4 809,70 | 3 000,00 |
| od 31 ton | 2 793,28 | 1 584,23 | 4 809,70 | 3 000,00 |
| 2. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających: | | | | |
| 2.1: Dwie osie: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton -13 ton | 1 523,20 | 136,13 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 13 ton -14 ton | 1 650,88 | 376,18 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 14 ton -15 ton | 1 777,44 | 529,95 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 15 ton | 1 904,00 | 1 199,27 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| 2.2: Trzy osie: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton -17 ton | 1 650,88 | 236,78 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 17 ton -19 ton | 1 777,44 | 485,68 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 19 ton -21 ton | 1 904,00 | 630,63 | 4 809,70 | 2 000,00 |
| od 21 ton -23 ton | 2 031,68 | 971,34 | 4 809,70 | 2 400,00 |
| od 23 ton -25 ton | 2 158,24 | 1 510,12 | 4 809,70 | 2 400,00 |
| od 25 ton | 2 284,80 | 1 510,12 | 4 809,70 | 2 400,00 |
| 2.3: Cztery osie: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton -25 ton | 2 158,24 | 639,49 | 4 809,70 | 2 200,00 |
| od 25 ton -27 ton | 2 539,04 | 997,90 | 4 809,70 | 2 600,00 |
| od 27 ton -29 ton | 2 793,28 | 1 584,23 | 4 809,70 | 3 000,00 |
| od 29 ton -31 ton | 3 148,32 | 2 349,79 | 4 809,70 | 3 500,00 |
| od 31 ton | 3 174,08 | 2 349,79 | 4 809,70 | 3 500,00 |

| II. od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 884,80 | 0,00 | 2 940,51 | 1 000,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie | 1 400,00 | 0,00 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton | 1 624,00 | 0,00 | 2 940,51 | 2 000,00 |
| 1. Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających: | | | | |
| 1.1: Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
| od 12 ton - 18 ton | 1 650,88 | 0,00 | 3 717,57 | 2 000,00 |
| od 18 ton - 25 ton | 1 967,84 | 254,50 | 3 717,57 | 2 200,00 |
| od 25 ton - 31 ton | 2 284,80 | 536,59 | 3 717,57 | 2 400,00 |
| od 31 ton - 36 ton | 2 526,72 | 1 353,03 | 3 717,57 | 2 800,00 |
| od 36 ton | 2 526,72 | 1 353,03 | 4 809,70 | 2 900,00 |
| 1.2: Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
| od 12 ton - 40 ton | 2 412,48 | 1 193,73 | 3 717,57 | 2 600,00 |
| od 40 ton | 2 476,32 | 1 650,62 | 4 809,70 | 3 000,00 |
| 2. Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających: | | | | |
| 2.1: Dwie osie: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton - 18 ton | 1 777,44 | 36,54 | 3 717,57 | 2 100,00 |
| od 18 ton - 25 ton | 2 031,67 | 460,25 | 3 717,57 | 2 200,00 |
| od 25 ton - 31 ton | 2 348,64 | 880,65 | 3 717,57 | 2 400,00 |
| od 31 ton - 36 ton | 2 526,72 | 1 856,37 | 3 717,57 | 2 800,00 |
| od 36 ton | 2 526,72 | 1 856,37 | 4 809,70 | 2 900,00 |

| | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|
| 2.1: Trzy osie: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton - 40 ton | 2 526,72 | 1 650,62 | 3 717,57 | 3 000,00 |
| od 40 ton | 3 237,92 | 2 441,61 | 4 809,70 | 3 500,00 |
| III. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | | | | |
| od 7 ton - 9 ton | 840,00 | 0,00 | 2 520,48 | 1 350,00 |
| od 9 ton i poniżej 12 ton | 1 108,80 | 0,00 | 2 520,48 | 1 350,00 |
| 1. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających: | | | | |
| 1.1: Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
| od 12 ton - 18 ton | 1 142,40 | 0,00 | 2 940,51 | 1 600,00 |
| od 18 ton - 25 ton | 1 396,64 | 170,40 | 2 940,51 | 1 600,00 |
| od 25 ton | 1 523,20 | 306,48 | 2 940,51 | 1 600,00 |
| 1.2: Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
| od 12 ton - 28 ton | 1 270,08 | 201,40 | 2 940,51 | 1 600,00 |
| od 28 ton - 33 ton | 1 396,64 | 587,47 | 2 940,51 | 1 600,00 |
| od 33 ton - 38 ton | 1 523,20 | 814,27 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| od 38 ton | 1 777,44 | 1 100,79 | 3 717,57 | 2 100,00 |
| 1.3: Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | | |
| od 12 ton - 38 ton | 1 460,48 | 648,33 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| od 38 ton | 1 587,04 | 902,75 | 3 717,57 | 2 100,00 |
| 2. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających: | | | | |
| 1.1: Jedna oś: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton -18 ton | 1 270,08 | 24,39 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| od 18 ton -25 ton | 1 523,20 | 306,48 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| od 25 ton | 1 650,88 | 537,69 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| 1.2: Dwie osie: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton - 28 ton | 1 523,20 | 296,54 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| od 28 ton - 33 ton | 1 713,60 | 814,27 | 2 940,51 | 1 800,00 |
| od 33 ton - 38 ton | 1 993,60 | 1 236,87 | 2 940,51 | 2 500,00 |
| od 38 ton | 2 284,80 | 1 628,50 | 3 717,57 | 2 500,00 |
| 1.3: Trzy osie: Inny system zawieszenia osi jezdnych | | | | |
| od 12 ton - 38 ton | 1 650,88 | 902,75 | 2 940,51 | 2 000,00 |
| od 38 ton | 1 523,20 | 1 226,92 | 3 717,57 | 2 000,00 |
| IV. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: | | | | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1 859,20 | 0,00 | 2 976,21 | 2 200,00 |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 2 408,00 | 0,00 | 3 762,73 | 2 900,00 |